



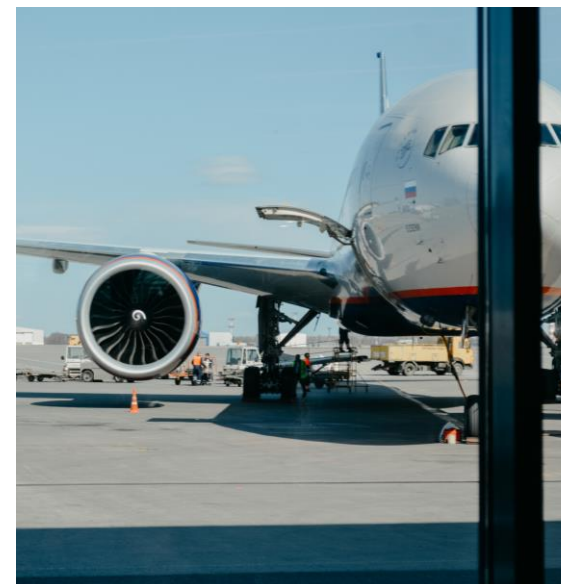
01/07/2025
Berchem-St-Agathe

*Service de Médiation du Gouvernement
Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-
National*



Aperçu de la séance d'information

1. PRS (Preferential Runway System – Schéma préférentiel)
 - *Points de sortie*
 - *Schémas préférentiels*
 - *Procédures PRS*
2. Déviations au PRS
3. Statistiques
4. Solutions



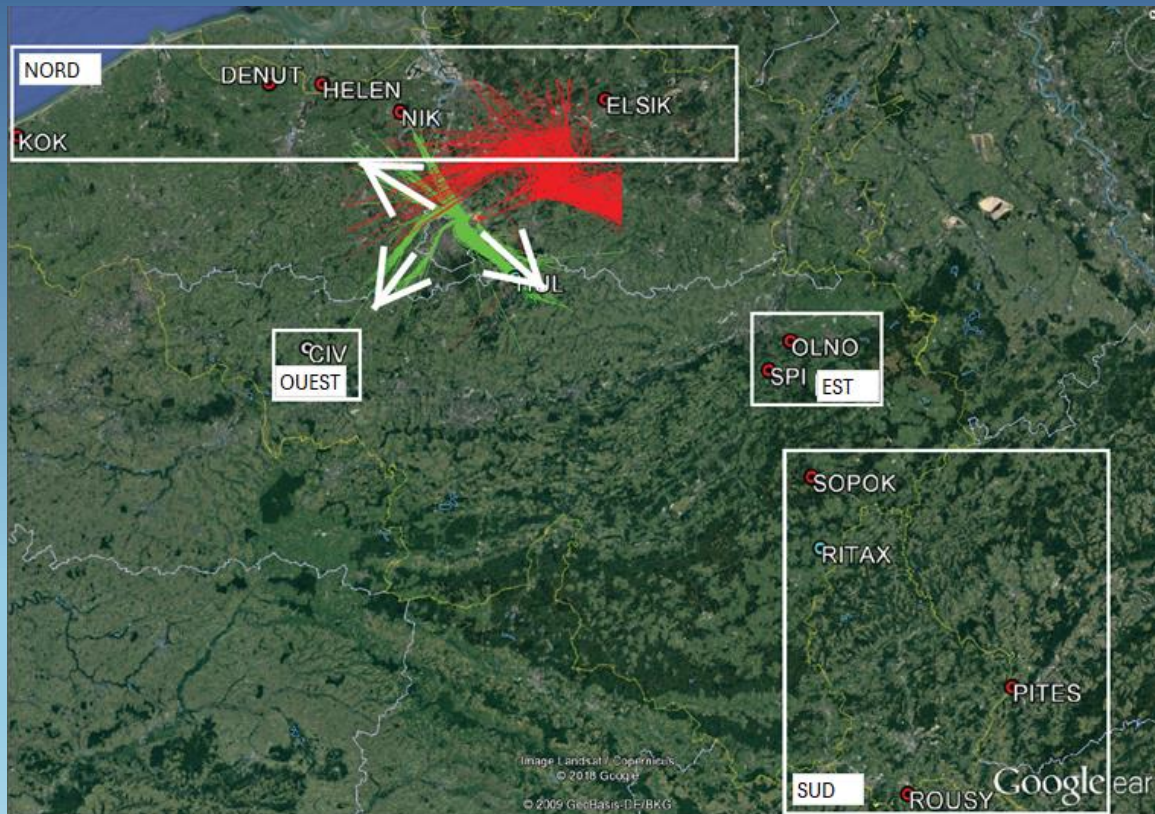


1. PRS (Preferential Runway System)



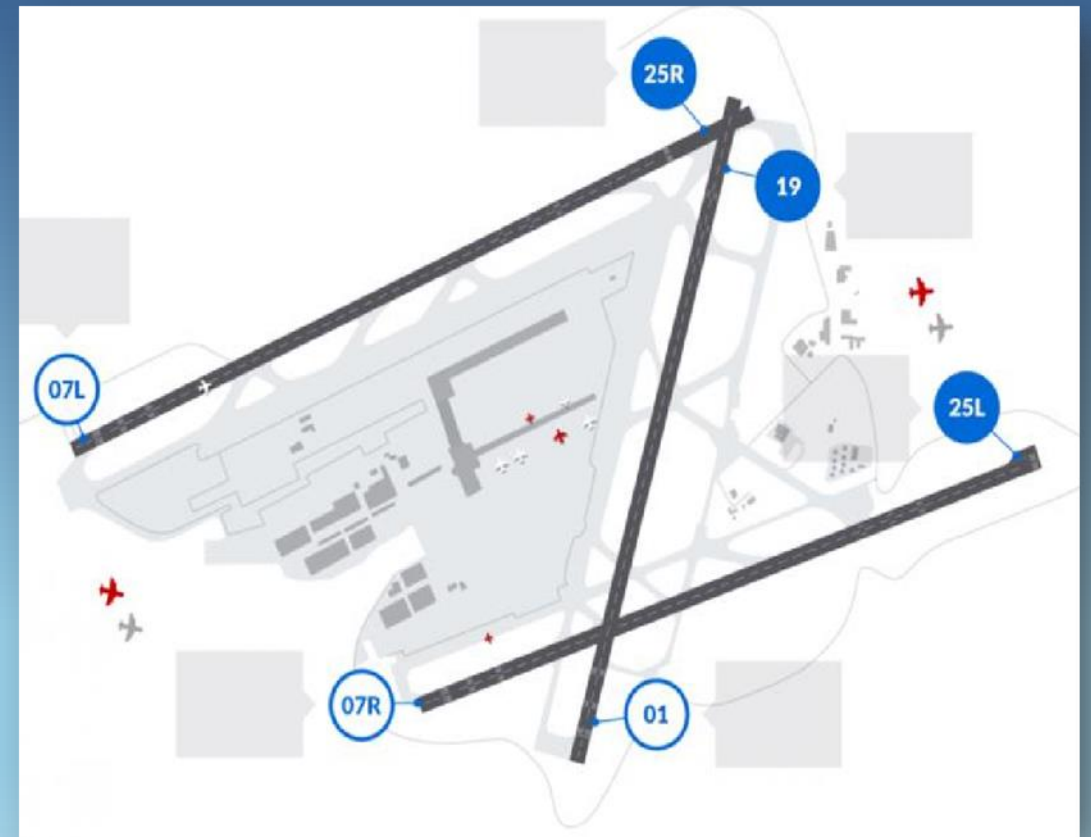
SORTIES

- **SID** pour 'Standard Instrument Departures', procédures de départ.
- On évolue vers les **sorties** au Nord, au Sud-Est, au Sud et à l'Ouest du pays, en fonction des destinations et indépendamment de la piste utilisée pour décoller.
- C'est via ces **SORTIES** qu'on rejoint l'espace aérien supérieur.



PRS : Preferential Runway System

PRS (PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM)				
	JOUR (06u00-22u59)		NUIT (23u00-05u59)	
	ARR	DEP	ARR	DEP
LUNDI	25R/L	25R	25R/L	25R/19
MARDI	25R/L	25R	25R/L	25R/19
MERCREDI	25R/L	25R	25R/L	25R/19
JEUDI	25R/L	25R	25R/L	25R/19
VENDREDI	25R/L	25R	25R/L	25R
SAMEDI	25R/L	25R/19	25L	25L
DIMANCHE	25R/L	25R/19	19	19



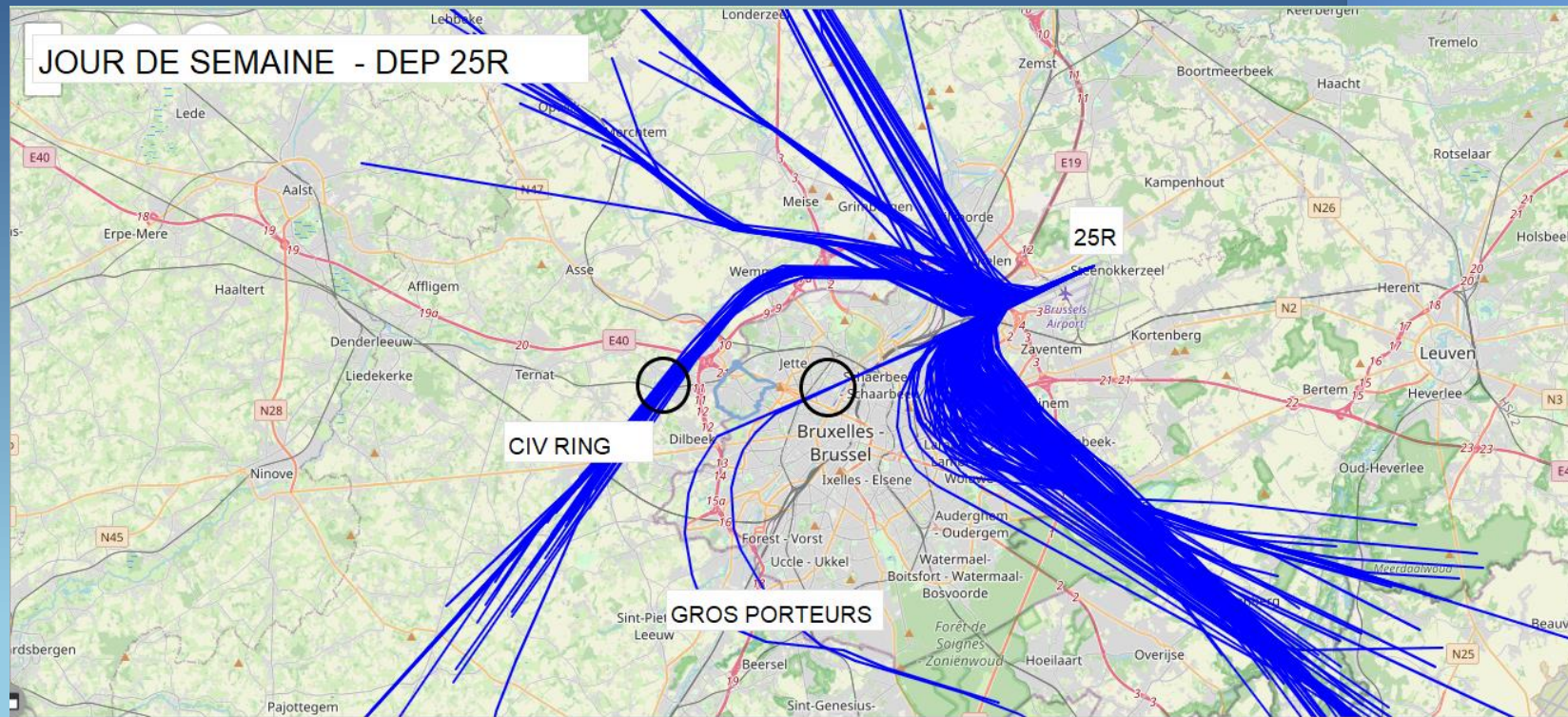
Schémas Préférentiels

- Jour semaine – DEP 25R
- Jour week-end – DEP 25R / DEP 19
- Nuit semaine – DEP 25R / DEP 19
- Nuit week-end – DEP 25R – DEP 25L – DEP 19



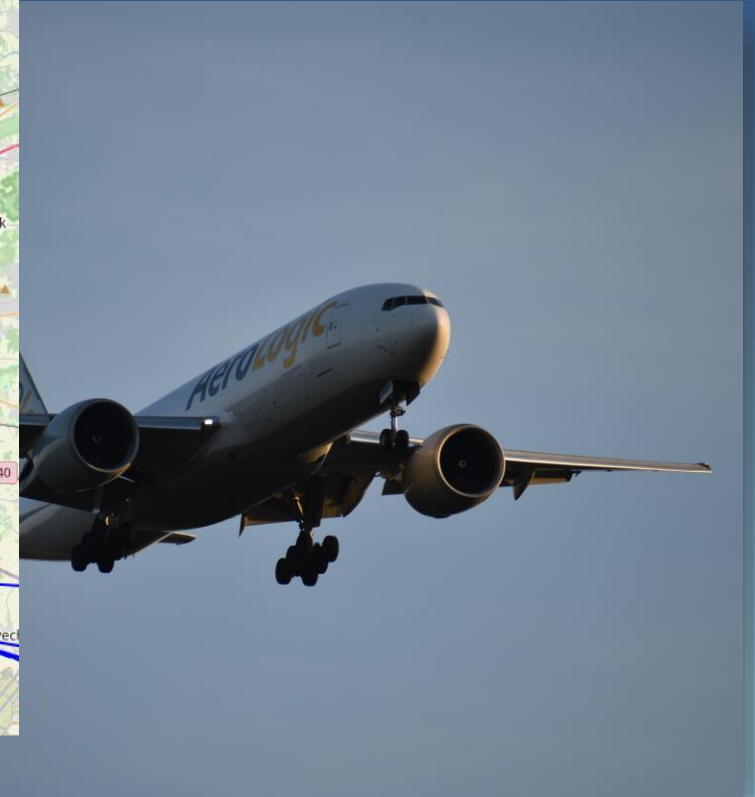
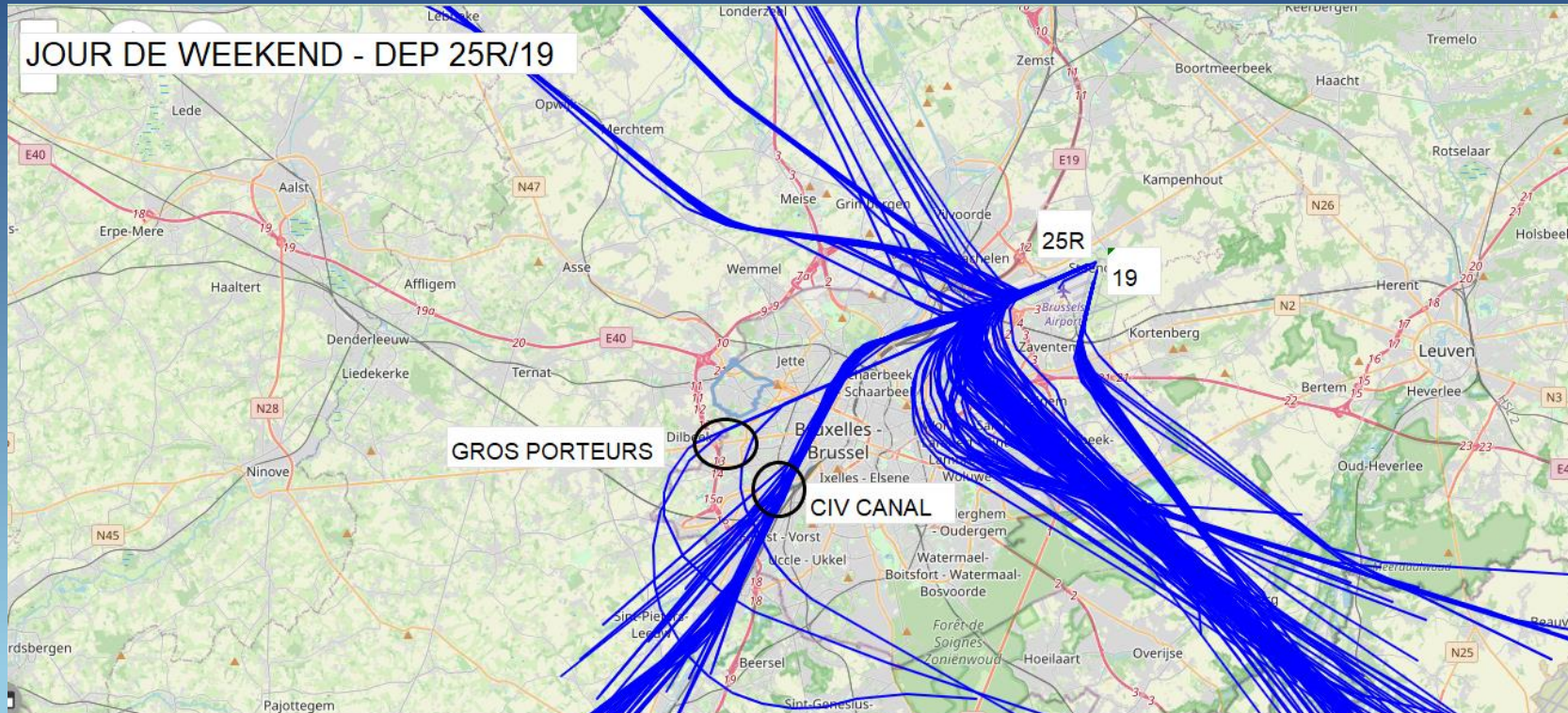
JOUR SEMAINE – DEP 25R

- DEP 25R virage droite sur procédure CIV-RING
 - en semaine CIV-RING, durant le weekend CIV-CANAL
 - Procédure satellitaire depuis le 5 octobre 2023



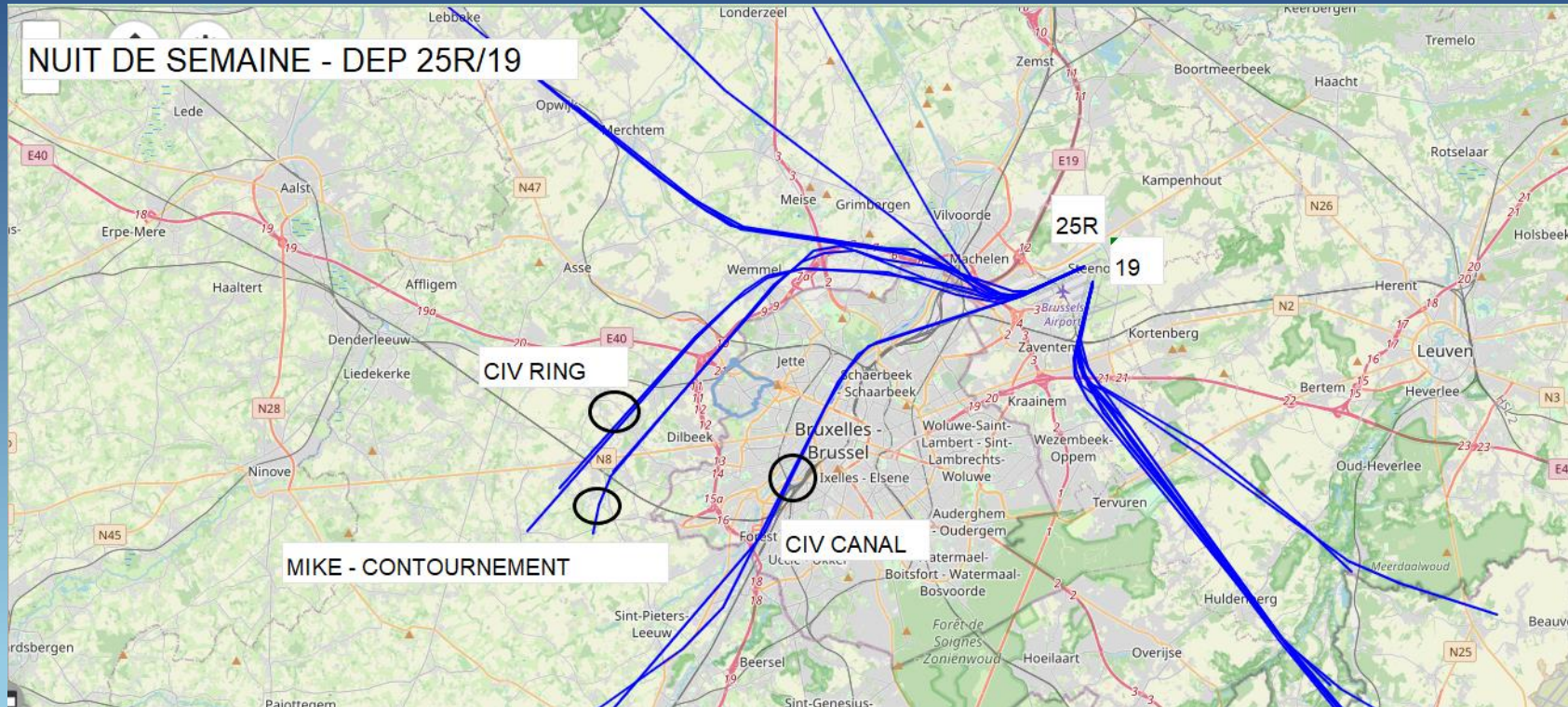
JOUR WEEKEND – DEP 25R / 19

- Durant les heures creuses (samedi 16h00 – 23h00 et dimanche 06h00 – 16h00) : DEP 25R + 19
- En semaine CIV-RING, durant le week-end CIV-CANAL



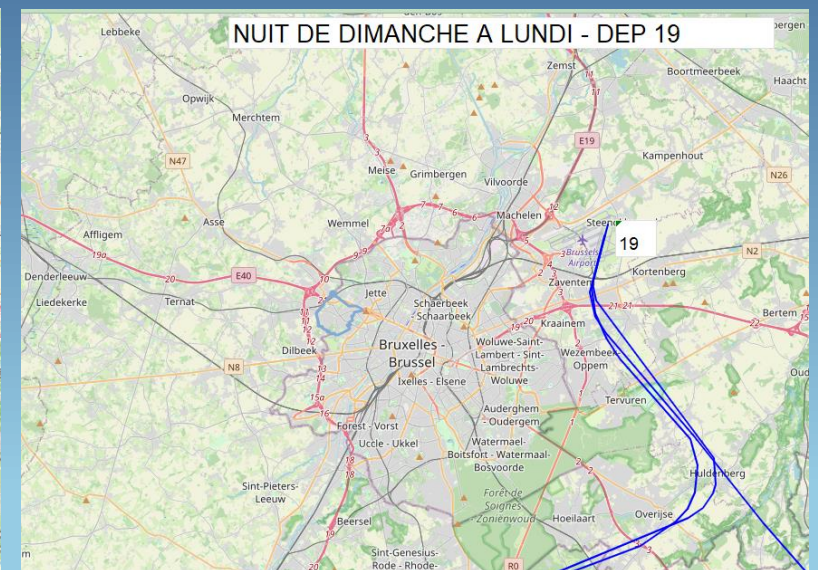
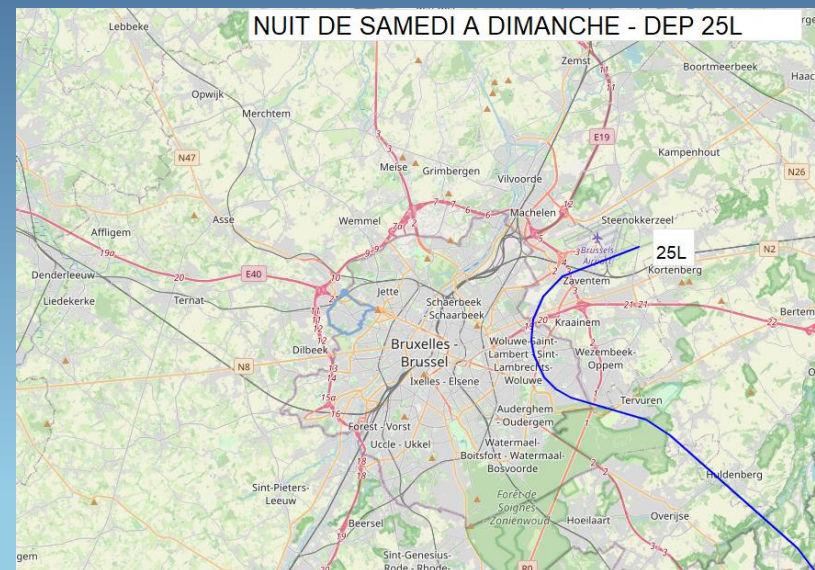
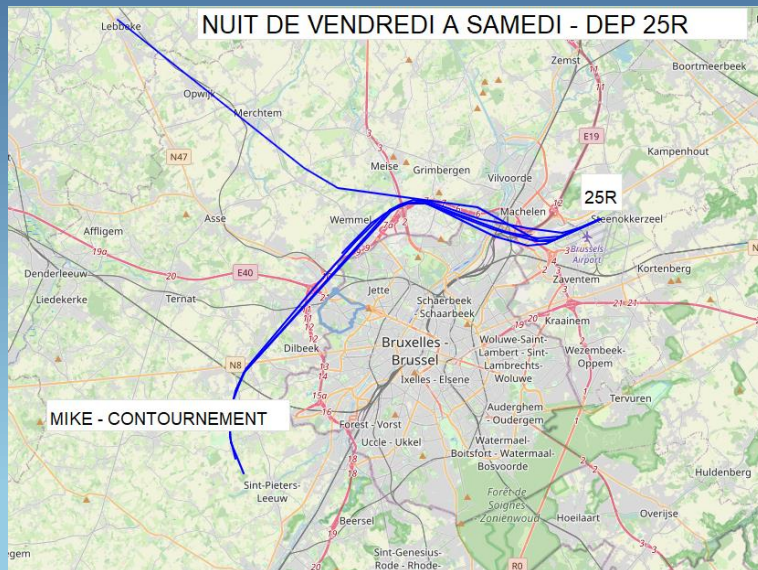
NUITS SEMAINE – DEP 25R / 19

- Utilisation CIV RING (QC > 4,0) et CIV CANAL (QC ≤ 4,0)
- Avions de > 200 tonnes : DEP 25R sur procédure MIKE de contournement (anciennement ZULU)



NUITS WEEKEND – DEP 25R – DEP 25L – DEP 19

- Nuits Calmes : utilisation d'une piste différente durant les 3 nuits du week-end
 - Vendredi – samedi : DEP 25R UNIQUEMENT entre 23h00 – 00h59
 - Samedi – dimanche : DEP 25L UNIQUEMENT entre 23h00 – 23h59
 - Dimanche – lundi : DEP 19 UNIQUEMENT entre 23h00 – 23h59



Procédures PRS

- PISTE 25R
- CIV RING
- CIV CANAL
- KILO pour gros-porteurs
- MIKE contournement
- Ancienne route CHABERT



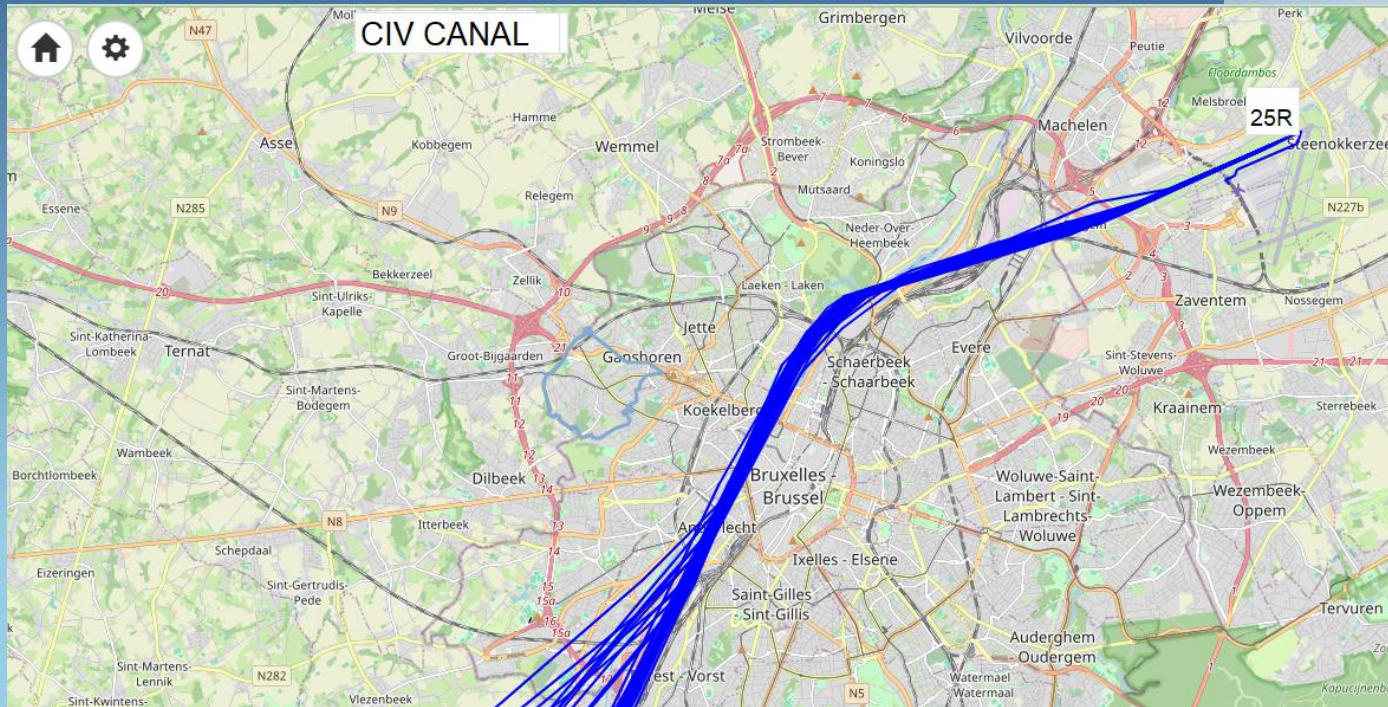
25R – CIV RING

- En application depuis le 1/08/1972 – dernière modification le 9/01/2014
- Procédure satellitaire depuis le 5/10/2023
- Destinations Espagne, Portugal, France, Maroc, Iles Canaries...



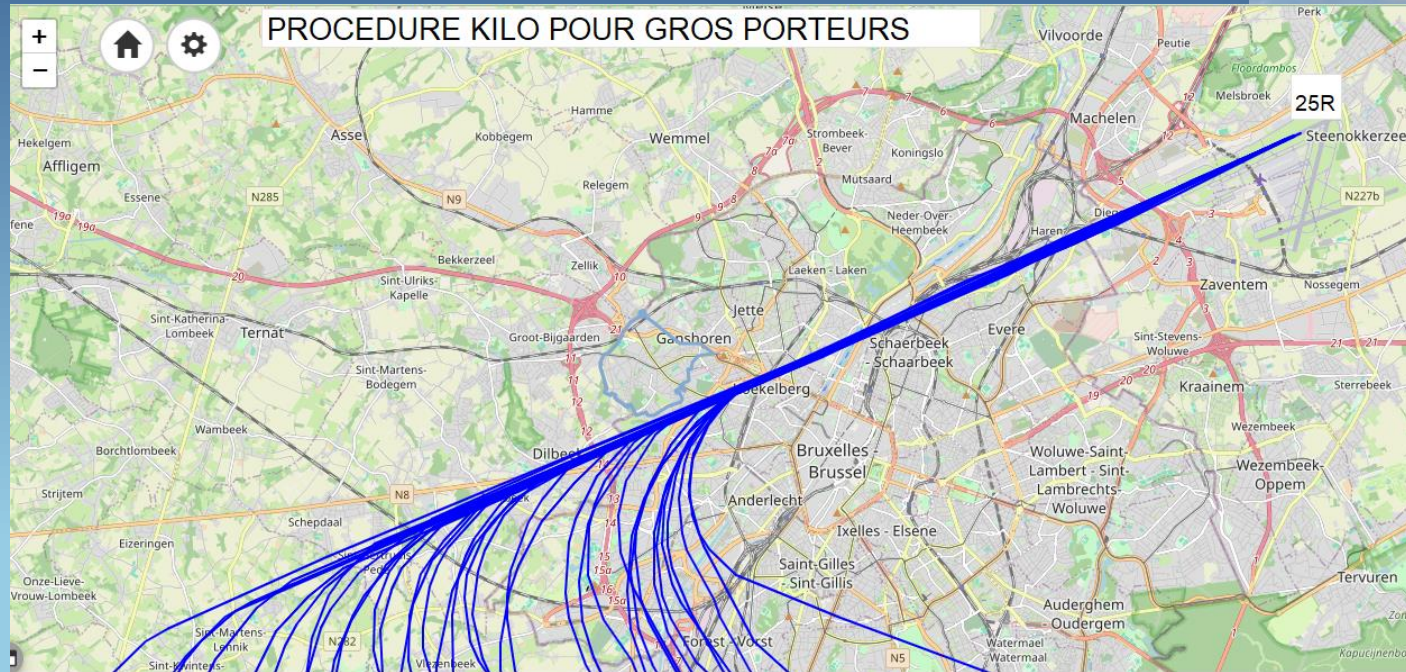
25R – CIV CANAL

- En application depuis le 12/06/2003 (de NUIT) et depuis le 28/07/2012 (de JOUR le week-end)
- Dernière modification le 12/06/2003
- Procédure satellitaire depuis le 5/10/2023



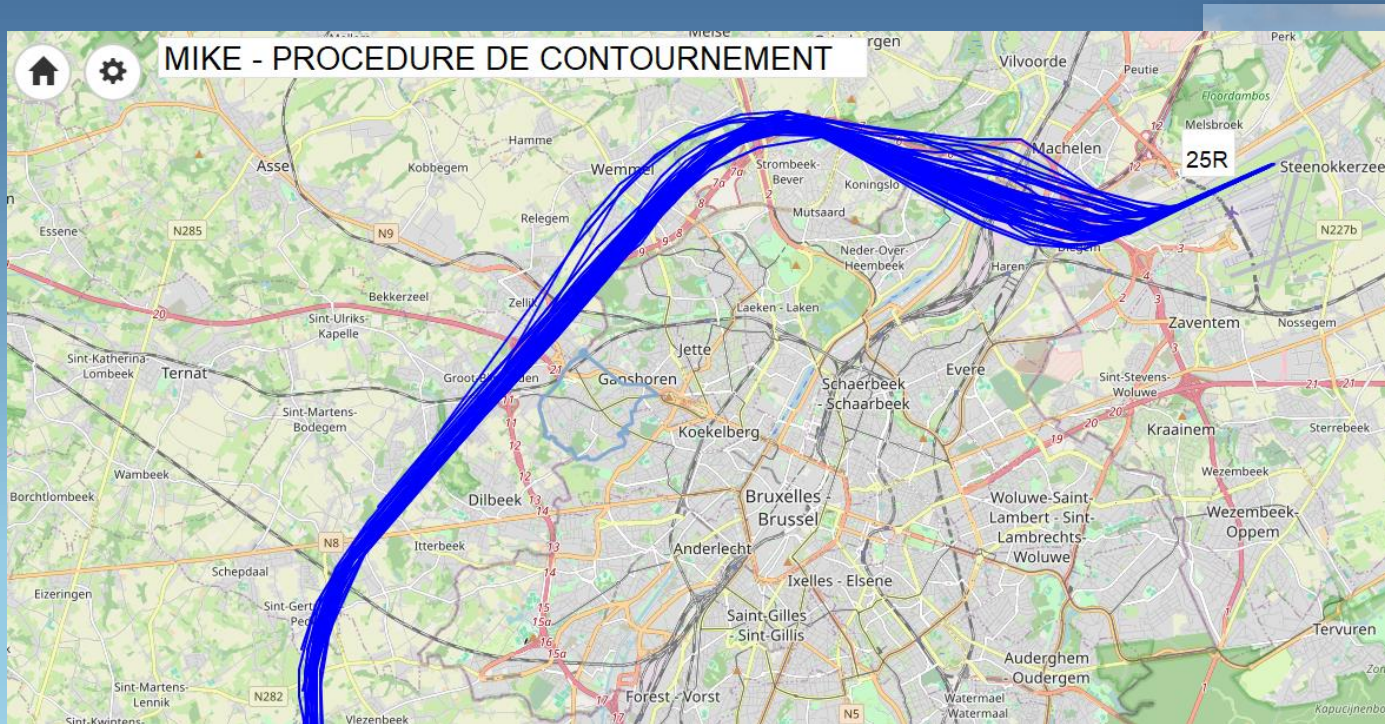
25R - KILO pour gros-porteurs

- 17/01/1974 : publication procédure pour **gros-porteurs**, avions à 4 moteurs (B747/B748/A400)
- 5/10/2023 : procédure satellitaire KILO (anciennement DELTA)
- Procédure de JOUR (807 décollages en 2024)
- Virage à gauche à 4.000 pieds



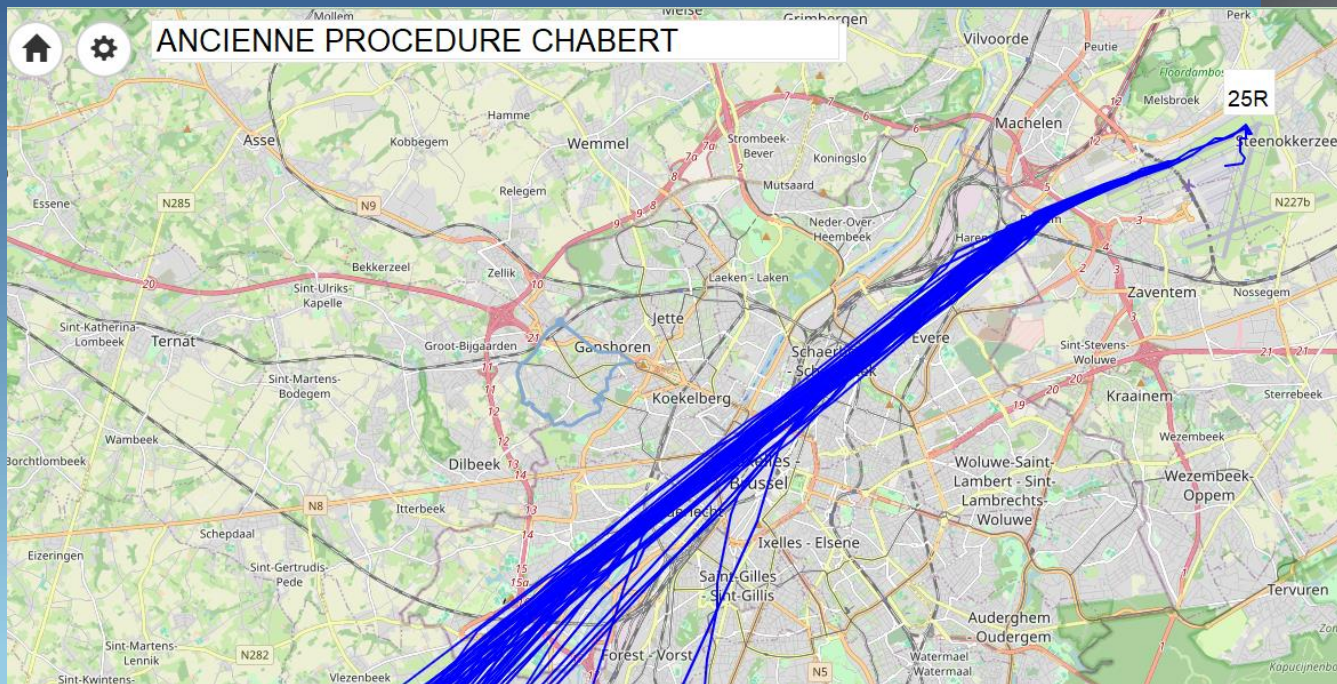
25R – MIKE contournement

- Virage droite à 700 pieds puis virage gauche le long du Ring R0 puis virage gauche vers balises de sortie au Sud-Est/Sud
- En application depuis le 22/01/2004
- Procédure de NUIT (860 décollages en 2024)
- Procédure satellitaire depuis le 5/10/2023



25R – ancienne procédure CHABERT

- Création sous Ministre Chabert le 22/07/1974, utilisée le week-end
- Remplacée par la procédure du CANAL le 28/07/2012





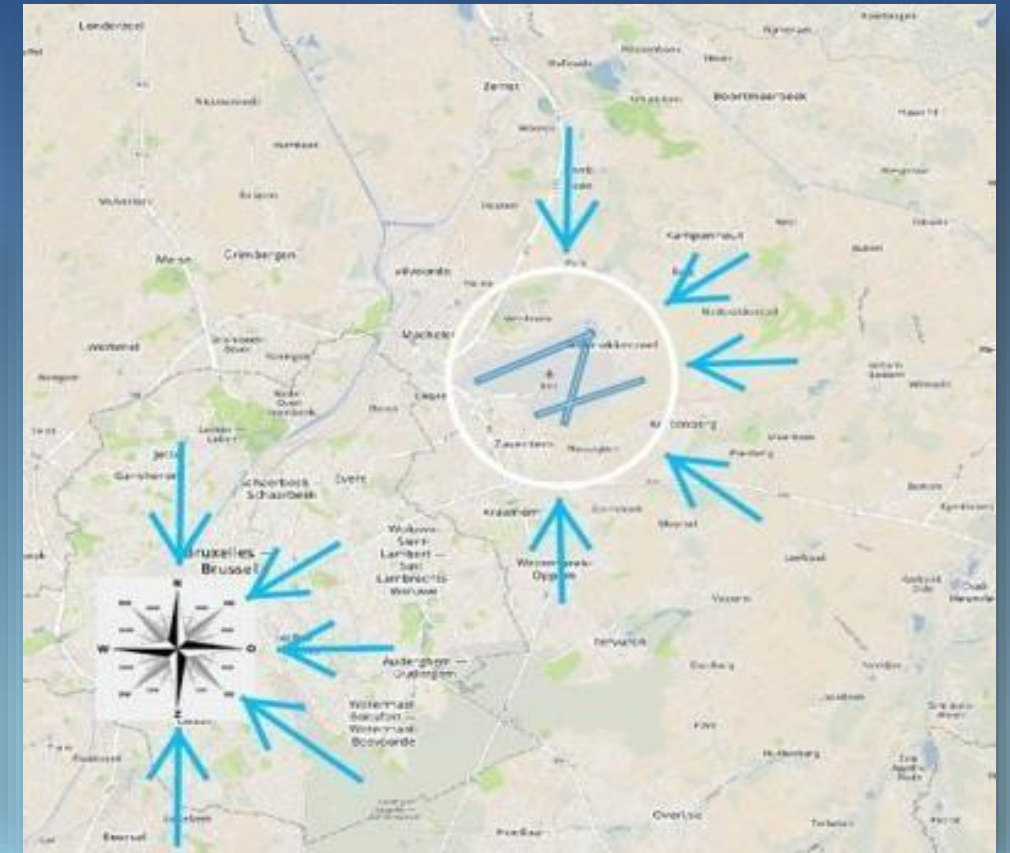
2. Déviations au PRS



Déviations pour raisons météorologiques

- En cas de dépassement des limites de vent arrière sur les pistes 25R/L
- En fonction de la direction et force du vent (vent moyen et rafale)
- Vent du Nord au Nord-Est : ARR 01
- Vent d'est au Sud-Est : ARR 07L/R
- Départs pistes 07

 airportmediation			
RWY in use	RWY 01	RWY 07L/R	RWY 19 (TKOF and ARR)
Tailwind MAX	0 kts - 3 kts (incl.)	0 kts - 3 kts (incl.)	0 kts - 3 kts (incl.)
Crosswind MAX	20 kts	20 kts	20 kts
RWY in use	RWY 25L/R	RWY 19 (TKOF only)	
Tailwind MAX	7 kts	7 kts	
Crosswind MAX	20 kts	20 kts	



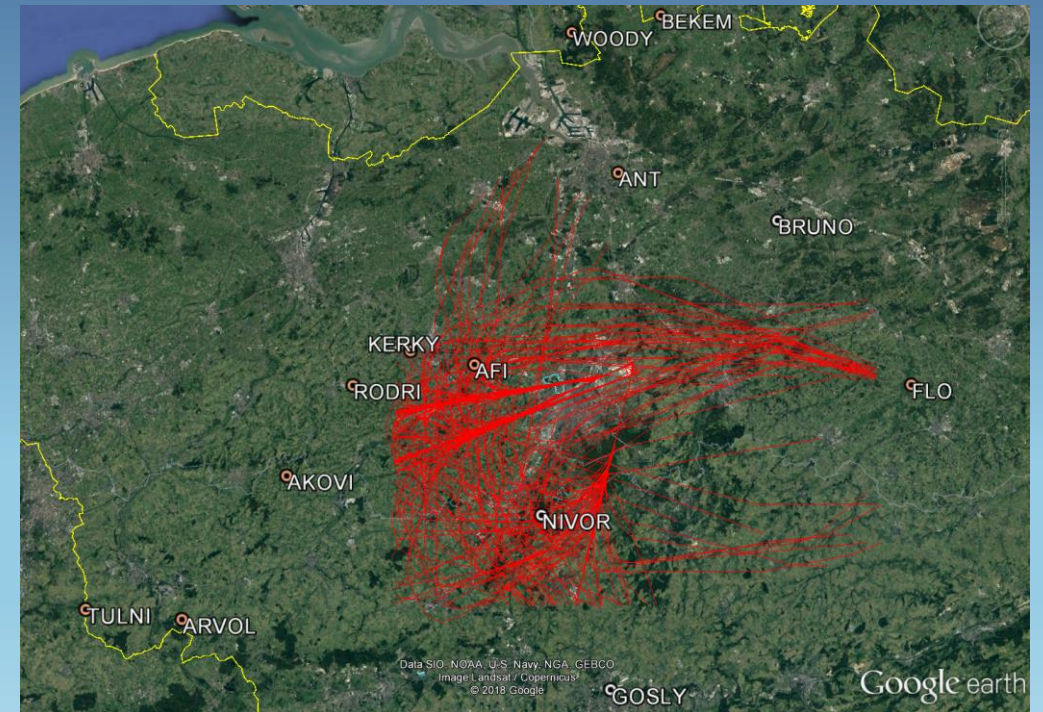
ENTREES

- STAR pour 'Standard Instrument Arrivals', procédures d'arrivées.
- On évolue vers les ENTREES au Nord, au Sud-est, au Sud et à l'Ouest du pays, en fonction des pays de provenance et indépendamment de la piste utilisée pour les atterrissages.
- C'est via c'est ENTREES qu'on rejoint l'espace aérien inférieur.
- RADARVECTURING .

- PRS ARR 25R/L

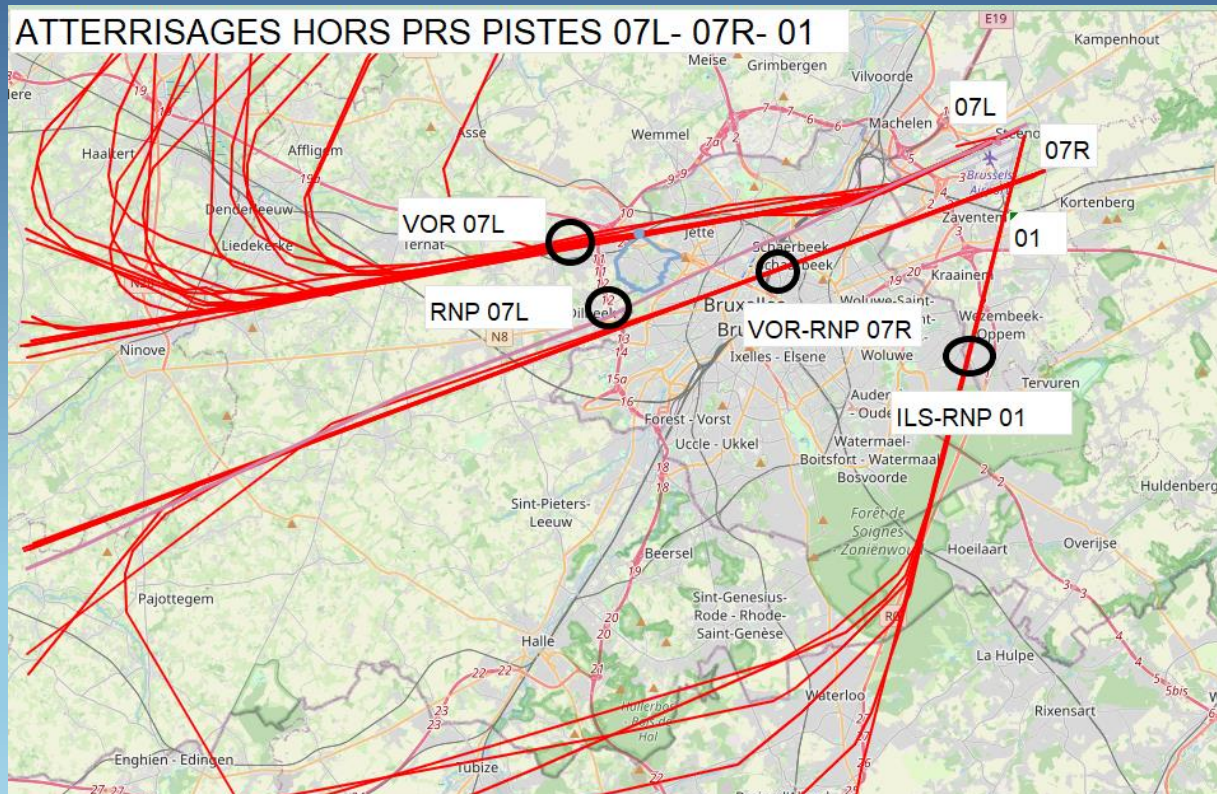


- DEVIATIONS ARR 01 – 07L – 07R



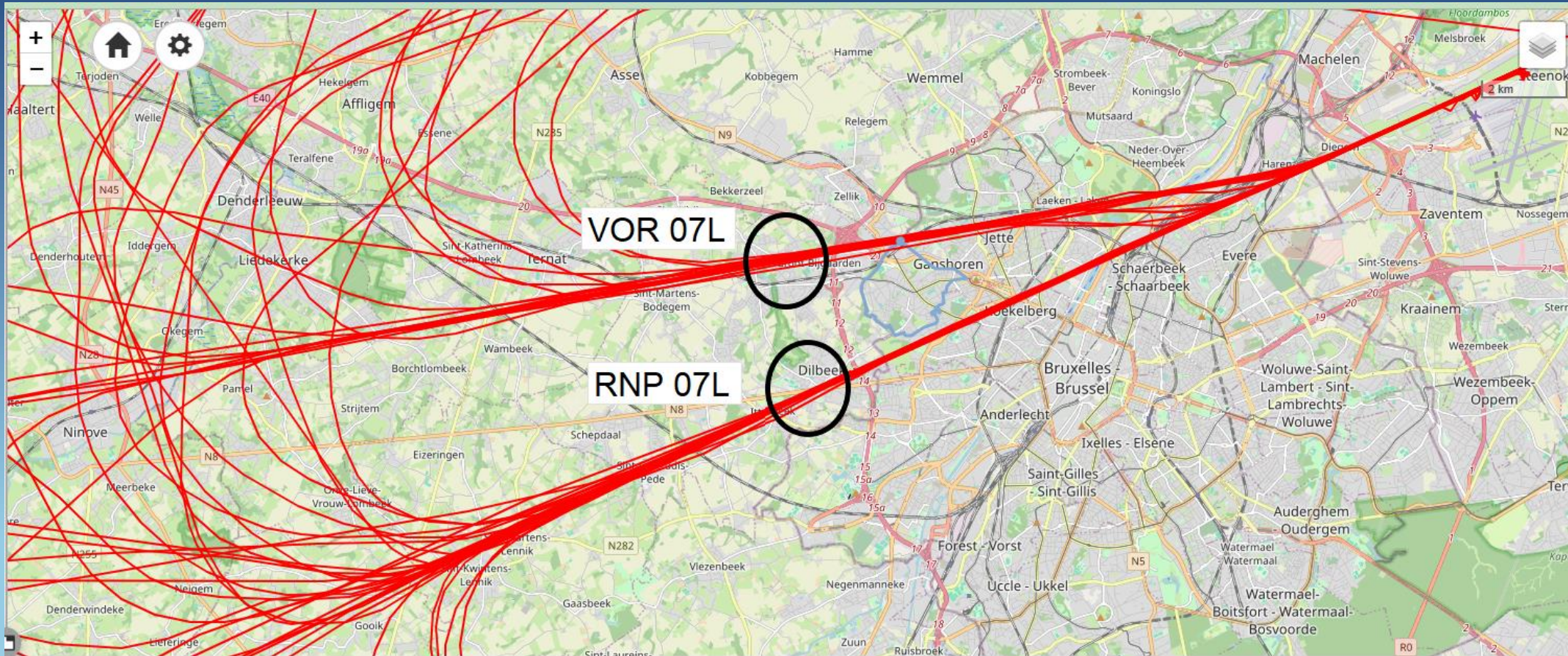
ARR 01 – 07L – 07R

- ARR 07 : principalement lorsque le vent souffle d'est à sud-est.
- ARR VOR 07L : sont publiés et potentiellement possibles depuis le 9 juin 2005 et le 7 juin 2007.
- ARR VOR 07R : sont publiés et potentiellement possibles depuis 1958.
- Visibilité réduite – pour raison de sécurité – passage de la piste 07L à la piste 07R
- ARR RNP 07L : dans l'axe



VOR 07L – RNP 07L

- ARR VOR 07L : sous un angle de 15°.
- ARR RNP 07L : dans l'axe – plus haut – pas de remise de gaz.





3. Statistiques



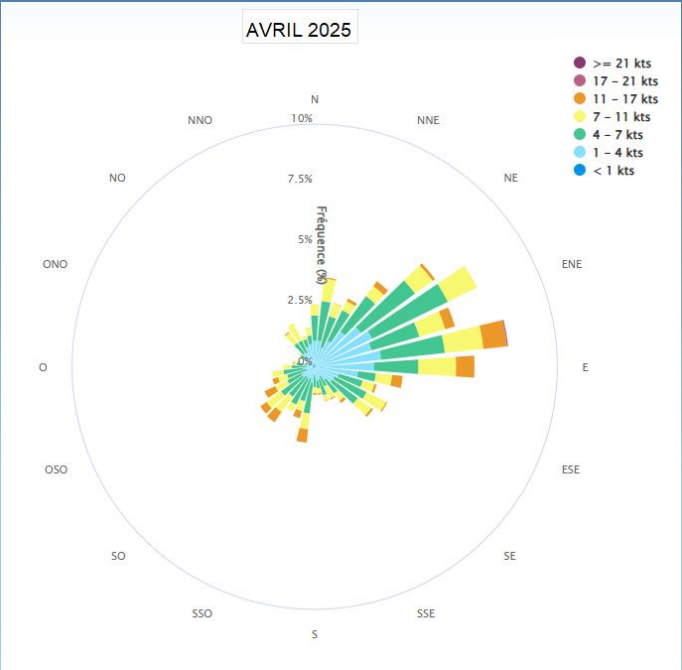
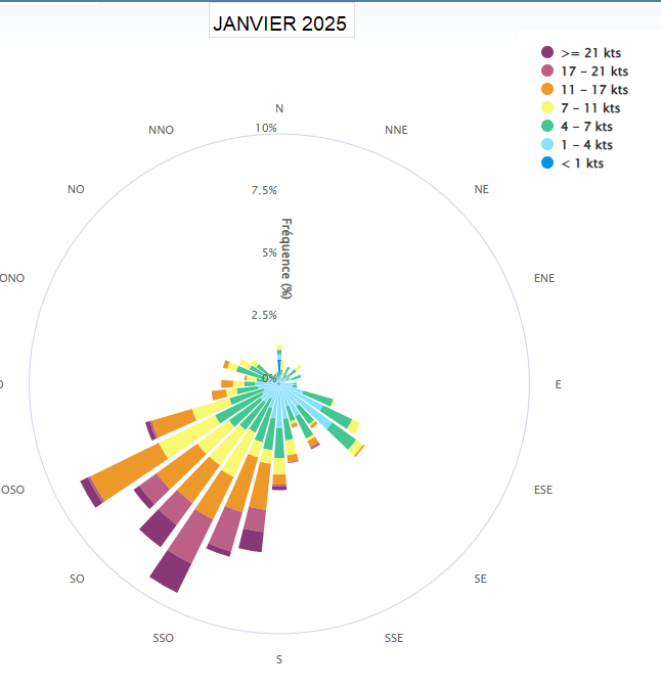
Répartition MENSUELLE atterrissages 2024 - 2025

- ATTERRISSAGES 2024

2024	JAN	FEB	MRT	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	all
01	13,76%	9,26%	1,73%	5,76%	8,32%	15,89%	2,03%	0,41%	23,30%	9,20%	7,80%	12,92%	9,12%
07L	2,22%	0,88%	4,68%	0,42%	4,19%	1,25%	6,88%	9,88%	3,71%	2,26%	0,46%	0,33%	3,28%
07R	0,01%	0,16%	2,77%	0,00%	0,55%	0,01%	0,08%	0,17%	1,23%	1,73%	0,06%	0,37%	0,60%
19	1,89%	3,13%	7,07%	3,95%	3,48%	1,16%	1,35%	0,32%	3,60%	1,03%	6,20%	2,20%	2,86%
25L	49,09%	51,07%	48,01%	56,27%	53,08%	51,36%	58,00%	54,86%	44,07%	53,55%	51,84%	51,56%	52,04%
25R	33,02%	35,50%	35,74%	33,60%	30,37%	30,33%	31,65%	34,36%	24,09%	32,23%	33,63%	32,61%	32,10%

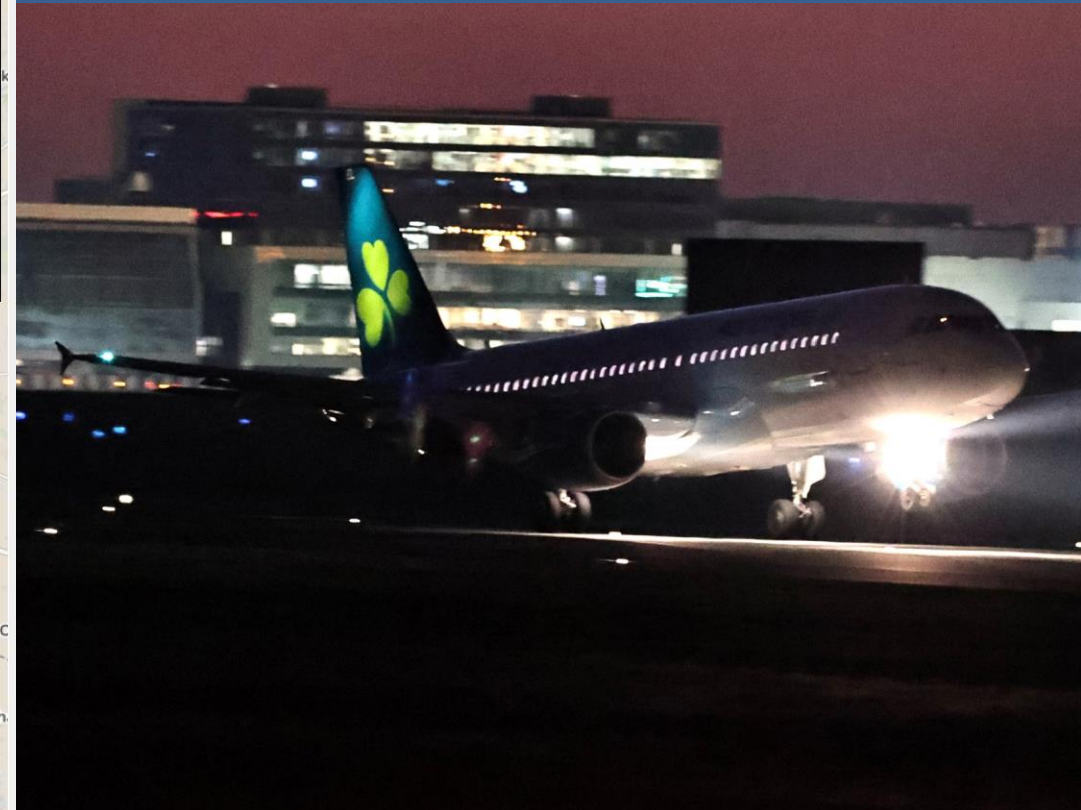
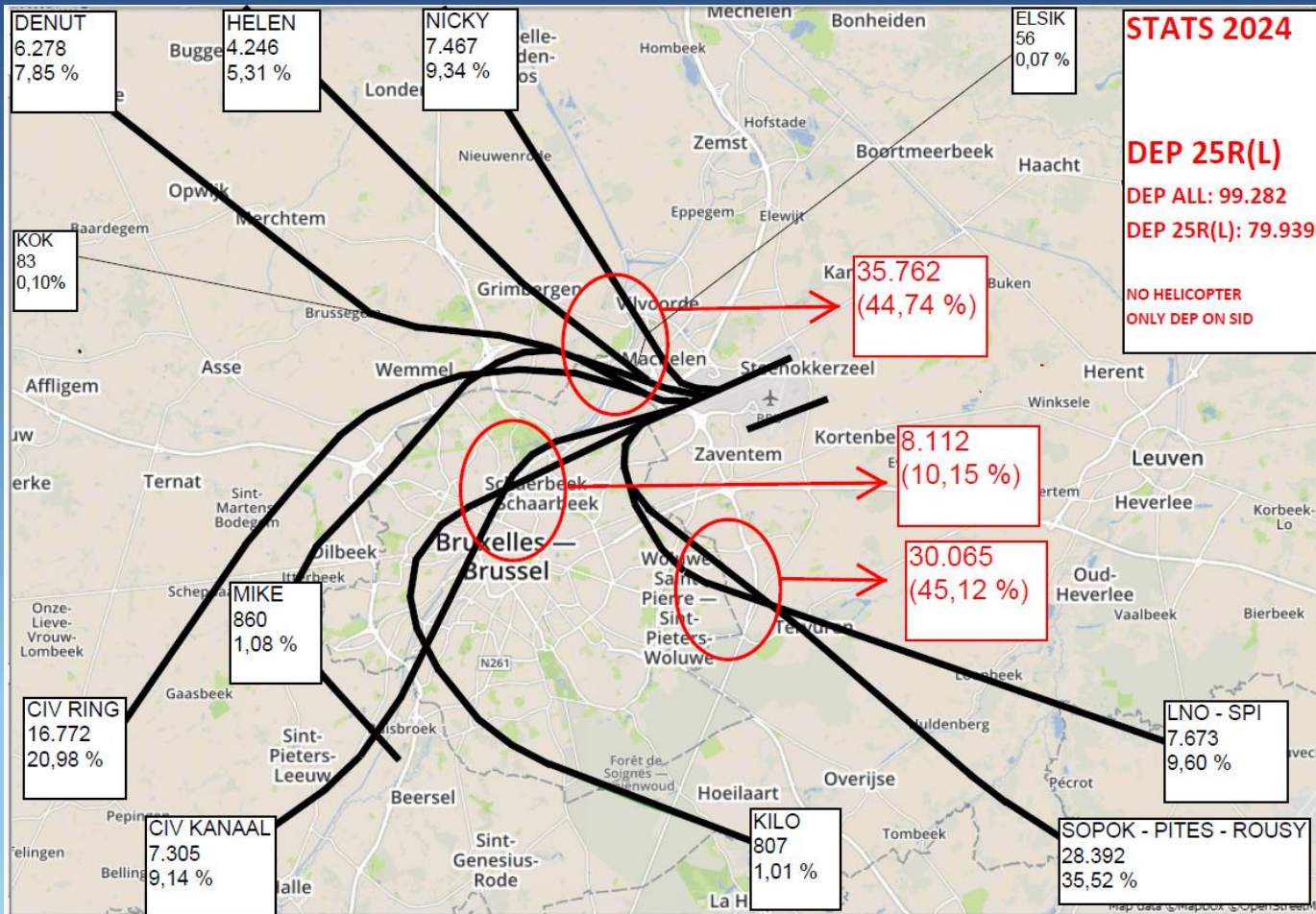
- ATTERRISSAGES 2025

2025	JAN	FEB	MRT	APR
01	2,35%	13,24%	15,00%	18,91%
07L	0,00%	8,00%	8,18%	19,99%
07R	0,00%	3,75%	2,43%	3,83%
19	7,86%	1,14%	0,71%	0,67%
25L	54,28%	44,39%	43,22%	34,04%
25R	35,50%	29,47%	30,45%	22,56%

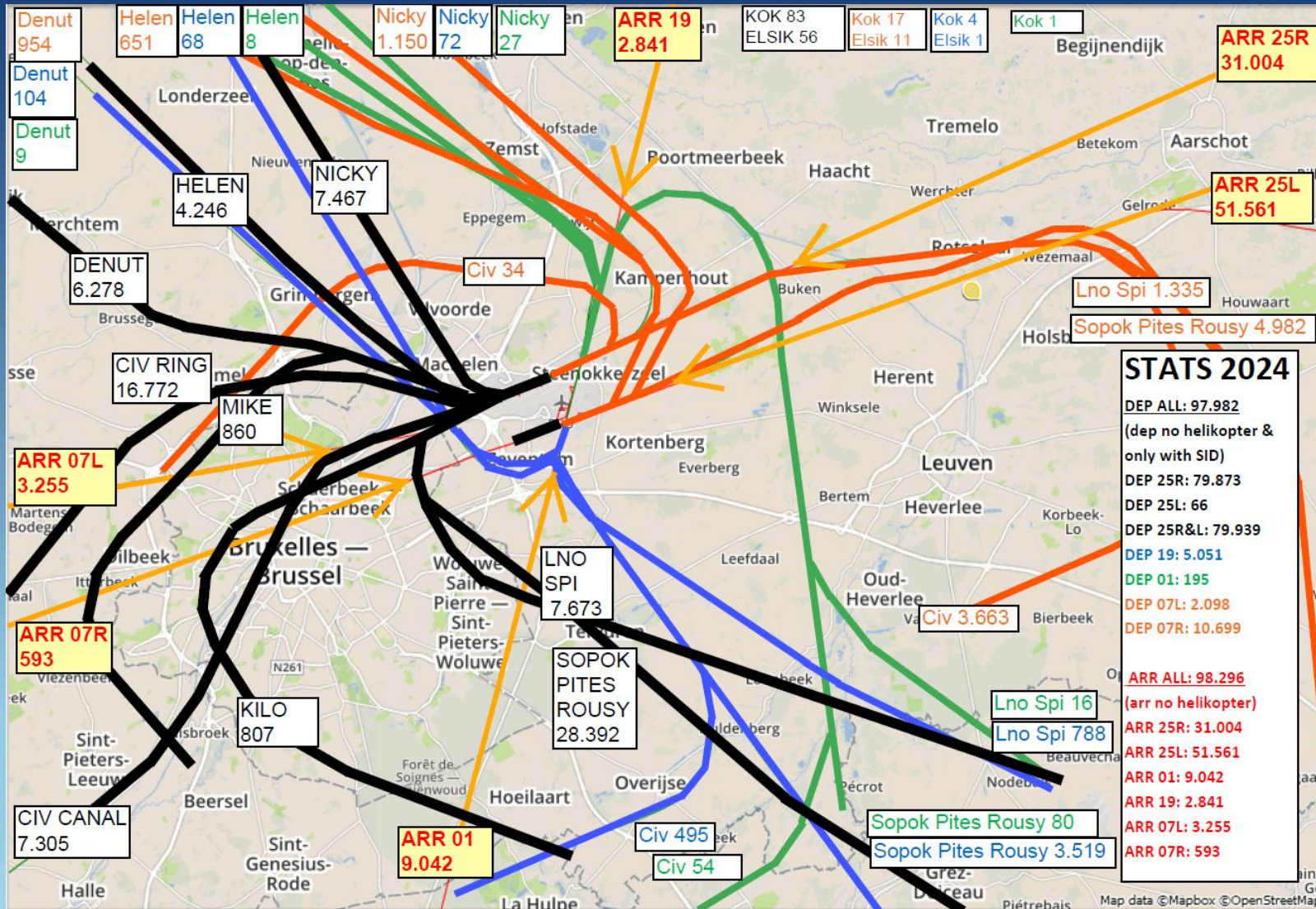


Répartition DEP 25R(L) en 2024

- Répartition VIRAGE GAUCHE – VIRAGE DROIT – ‘TOUT DROIT’



Répartition TOUTES PISTES en 2024





4. Solutions

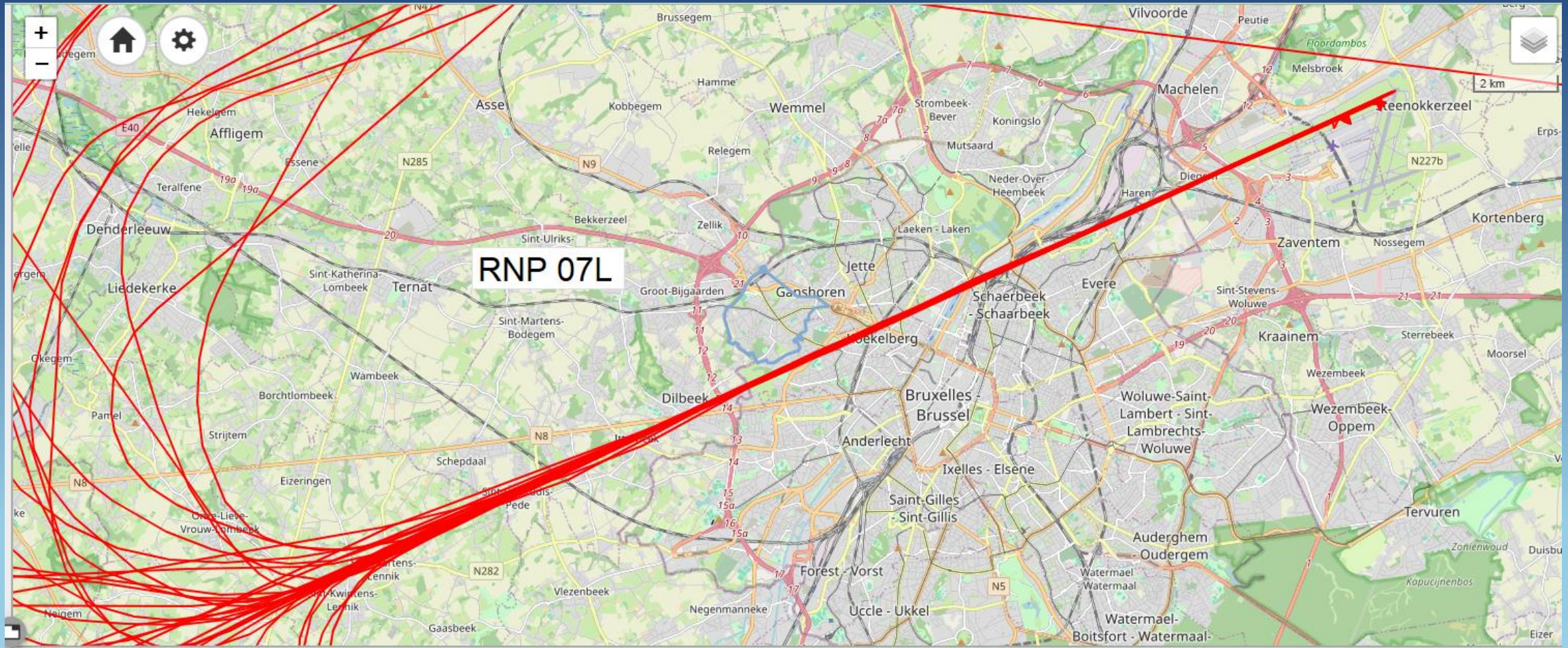


Solutions réalistes et réalisables

- Des **solutions réalistes et réalisables** existent afin d'**apporter** à tout le monde une **diminution des nuisances** :
 - **Fin progressive des vols de nuit** et nouvelle définition de la plage opérationnelle de nuit sans trafic **de 22h00 à 07h00** ;
 - **Diminution du niveau de bruit individuel** (QC) et de tonnage en journée, le matin, le soir et la nuit ;
 - **Limiter le nombre annuel de vols de jour** autorisés à Bruxelles-National et **refus de tout accroissement** du trafic aérien ;
 - Imposer le décollage seuil de piste ;
 - Respect des décisions de justice ;
 - Application de l'instruction du 17 juillet 2013;
 - Clarification des normes de vent;
 - Les pistes 01 et 07 doivent rester des pistes alternatives;
 - Implémentation de la RNP sur les pistes 07.

RNP 07L

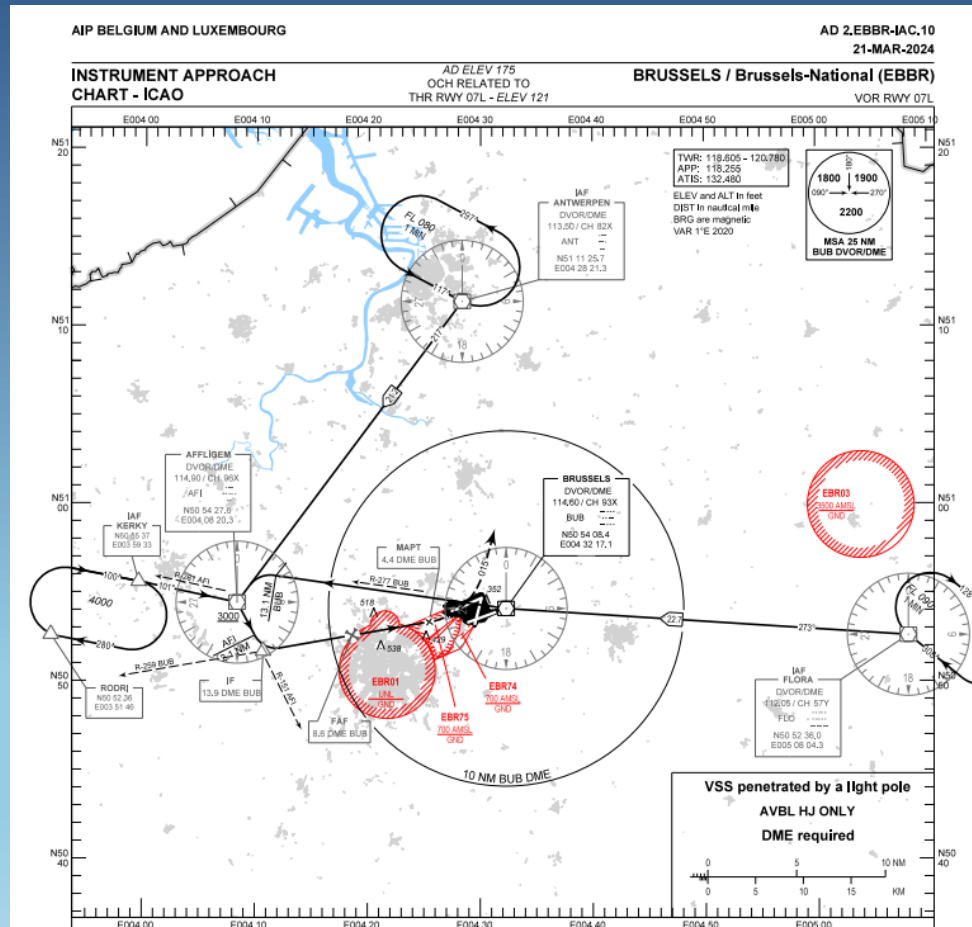
RNP 07L dans l'axe de la piste



AIP – VOR 07L – RNP 07L

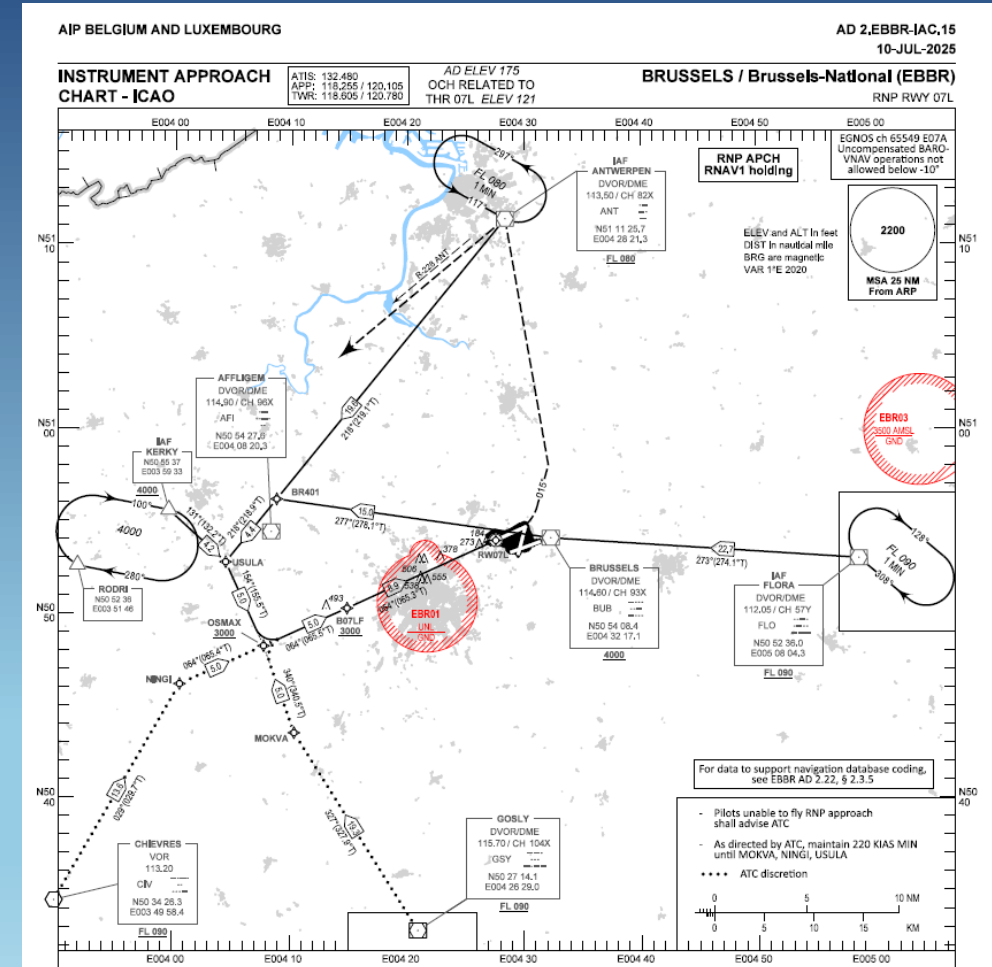
AIP VOR 07L

Pas dans l'axe, angle de 15°



AIP RNP 07L – 10/07/2025

Dans l'axe de la piste





Merci de votre attention

